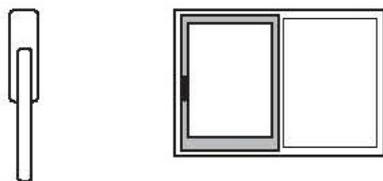




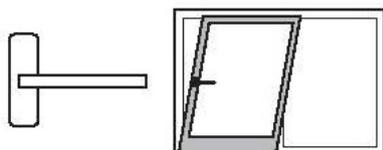
# TRASLANTI

**ISTRUZIONI FERRAMENTA MAICO "INFISSI TRASLANTI":**

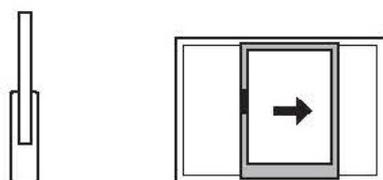
Istruzioni di Manovra per Finestre Traslanti:



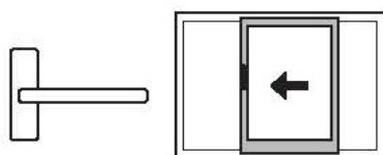
**Chiuso**  
Posizione di chiusura.



**Ribalta**  
Posizione di aerazione continua del locale.

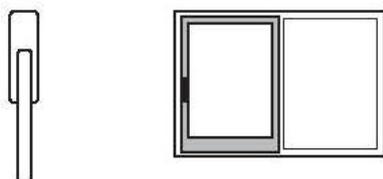


**Aperto a scorrimento**

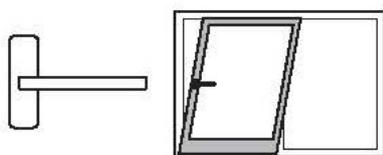


**Aggancio automatico in chiusura**

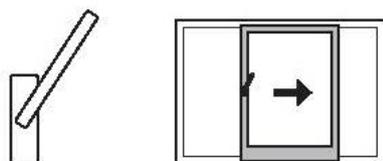
Istruzioni di Manovra per Portefinestre Traslanti:



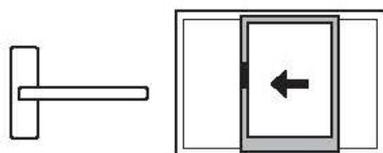
**Chiuso**  
Posizione di chiusura.



**Ribalta**  
Posizione di aerazione continua del locale.



**Aperto a scorrimento**



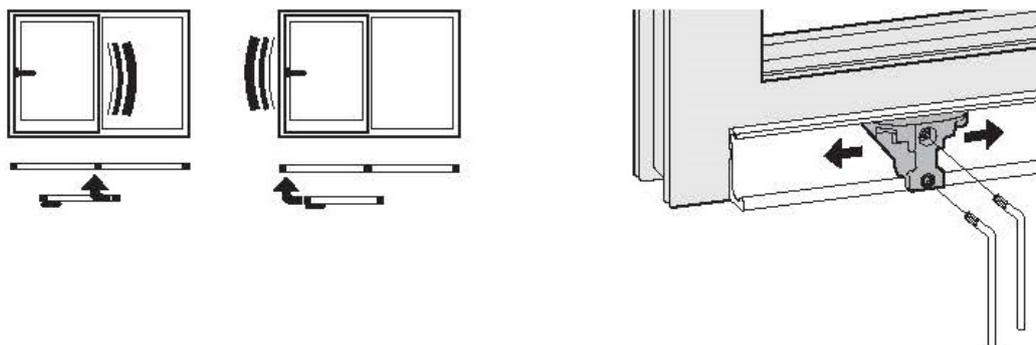
**Aggancio automatico in chiusura**

**REGOLAZIONI:**

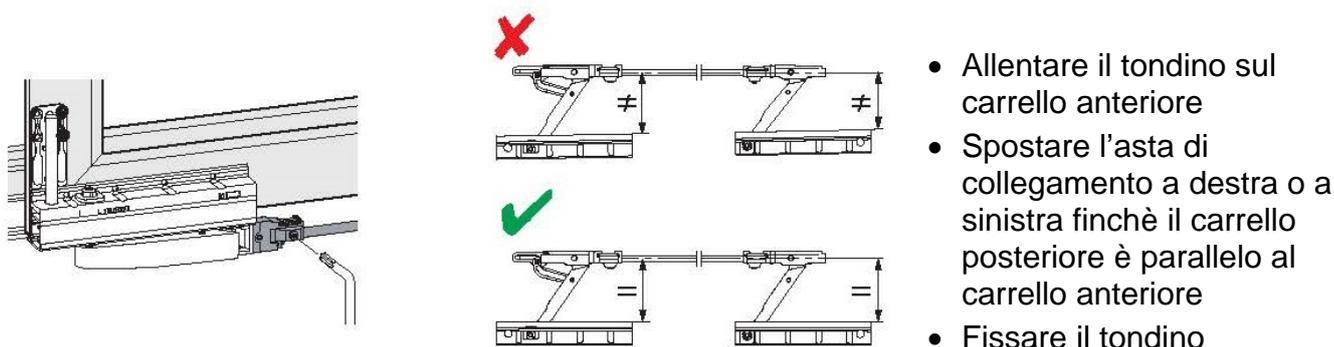
Regolazioni della pressione:



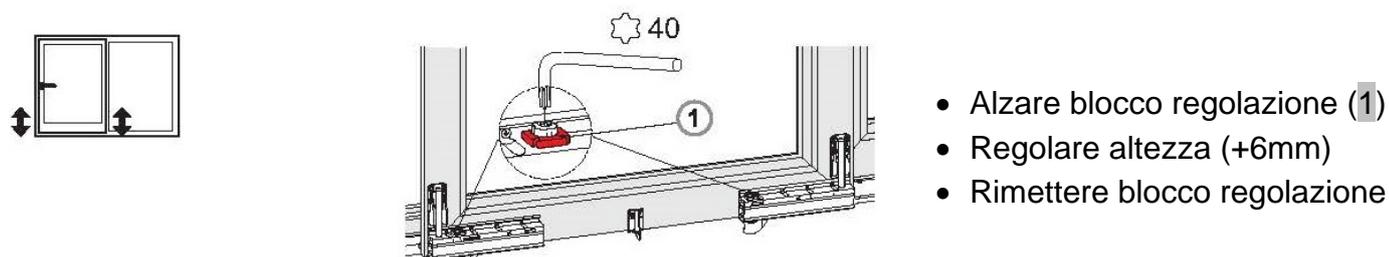
Correzione dell'entrata battente:



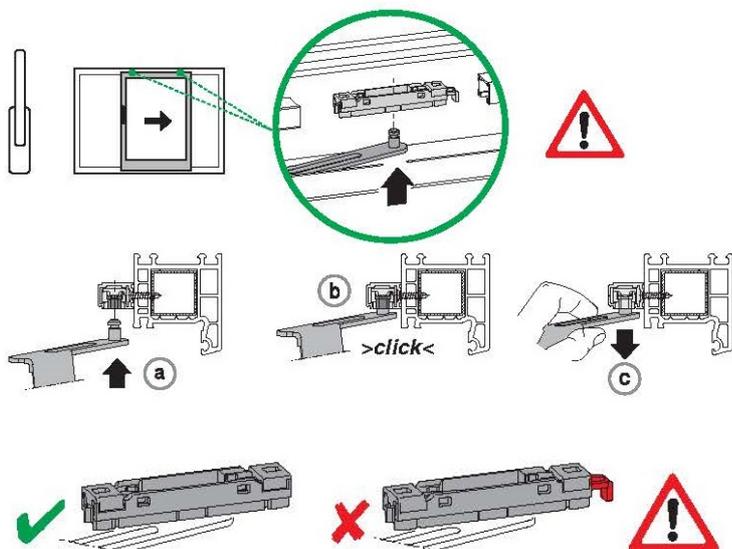
Correzione del parallelismo dei carrelli:



Regolare i carrelli in altezza:



**AGGANCIO DELL'ANTA:**

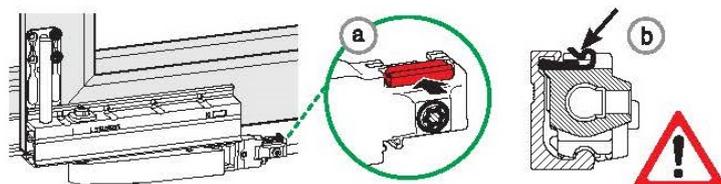


Infilare il perno dal basso nell'apertura centrale della guida forcice finché si sente chiaramente il "click" dell'aggancio (a), (b). Verificate con estrema cura l'aggancio sicuro, provando a tirare verso il basso il braccio forcice (c).

Se il montaggio è avvenuto correttamente l'insero laterale di sicurezza risulta essere complanare con lo spigolo della guida.

Se il perno del braccio forcice non è agganciato correttamente nella guida, l'anta non è assicurata.

**Attenzione:** Pericolo di seri danni e lesioni a causa di caduta anta!



Attivare la sicurezza di sollevamento! Premere la sicurezza di sollevamento (a) verso il binario finché scatta nella sua posizione corretta (b)

Se la sicurezza di sollevamento non viene correttamente agganciata nella sua posizione c'è il pericolo che l'anta non sia assicurata.

**Attenzione:** Pericolo di seri danni e lesioni a causa di caduta anta!

**SGANCIO DELL'ANTA:**

